

---

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)
Typ(en)	: MLD 8xx
Auftraggeber	: Beissbarth GmbH, Hanauer Straße 110, 80993 München

---

**Prüfung eines Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerätes  
gemäß der „Richtlinie für die Prüfung von  
Scheinwerfer-Einstell-Prüfgeräten“  
vom 25.09.1981  
(VkBl. 1981, S 392)**

**Baumusterfreigabe Nr.**

**TPN100101161**

**vom 04.09.2013**

**Nachtrag 2**

**Änderungen**

: Die Säule wird mittig auf dem Fahrgestell angebracht (optional).  
weitere Visiereinrichtung mit vertikalen grünen Linienlaser im Zusammenspiel mit am Fahrzeugheck angebrachtem Peilstab (Pendeltarget)

**0. Allgemeine Angaben**

- |      |              |   |
|------|--------------|---|
| 0.1. | Auftraggeber | : Beissbarth GmbH<br>Hanauer Straße 110<br>80993 München  |
| 0.2. | Typ          | : MLD 8xx<br>(Die Buchstaben xx stehen für eine Zahlenkombination, die zur Unterscheidung verschiedener Varianten dient, die keinen Einfluss auf die zu prüfenden Eigenschaften haben.) |
| 0.3. | Ausführungen | : Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät MLD 8xx ohne Drucker  |
|      | ww.          | Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät MLD 8xx mit Drucker   |
|      | ww.          | Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät MLD 8xx ohne bzw. mit Drucker und Schienen-Rollenlaufwerk   |

---

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)
Typ(en)	: MLD 8xx
Auftraggeber	: Beissbarth GmbH, Hanauer Straße 110, 80993 München

---

0.4. Technische Beschreibung : Das Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät besteht aus einem Laufwerk mit Rädern auf dem die Säule montiert ist. An dieser Säule werden das höhenverstellbare Optikgehäuse sowie eine Justiereinrichtung montiert. Das SEP arbeitet mit einer Kamera um die Neigung des Scheinwerfers zu erfassen.

0.5. Bestandteile des SEP

Laufwerk : Stahl,  
zweispuriges Rollenlaufwerk,  
mit drei Rädern bzw. Rollen  
Spurweite, Gummiräder 675 mm,  
Spurweite, Stahlrollen 665 mm,  
Radabstand 608 mm

Säule : Alu-Profil, 90 mm x 110 mm x 1700 mm,  
drehbar (zur Ausrichtung am Fahrzeug)

Visiereinrichtung : Linienlaser-Visier (rot, horizontal),  
fest montiert, zur korrekten Positionierung  
vor dem Fahrzeug

ww. : Linienlaser-Visier (grün, vertikal),  
fest montiert, im Zusammenspiel mit am  
Fahrzeugheck angebrachtem Peilstab  
(Pendeltarget) zur korrekten Positionie-  
rung vor dem Fahrzeug

Optikgehäuse : Rechteckförmiges Gehäuse aus  
Kunststoff, Länge 660 mm,  
Breite 300 mm, Höhe 190 mm,  
in jeder Höhe ohne weitere Arretierung  
positionierbar

Linse : Plankonvexe Glaslinse,  
größte lichte Breite 230 mm,  
kleinste lichte Höhe 120 mm

0.6. Kennzeichnung

Fabrikschild : - Typ  
- Firmenname  
- Nummer der Baumusterfreigabe  
- Fabrikationsnummer

---

Bauteil : Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)  
Typ(en) : MLD 8xx  
Auftraggeber : Beissbarth GmbH, Hanauer Straße 110, 80993 München

---

- 1. Verwendungsbereich** : Universell für Prüfplätze mit ebener Aufstell-/Prüffläche, wahlweise verwendbar mit Schienensystem, Höheneinstellbereich ca. 240 mm bis ca. 1450 mm (mittlere Lichteintrittsöffnung)
- 2. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**
- 2.1. Prüfgrundlage : Die Prüfung erfolgt gemäß der „Richtlinie für die Prüfung von Scheinwerfer-Einstell-Prüfgeräten“ vom 25.09.1981 (VkBl. 1981, S. 392)
- 2.2. Prüfergebnisse : Das Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät erfüllt sowohl die allgemeinen Anforderungen gemäß Ziffer 1 als auch die unter Ziffer 2 beschriebenen optischen Prüfbedingungen der genannten Richtlinie.
- 3. Anlagen**
- |   |                                      |          |            |
|---|--------------------------------------|----------|------------|
| 1 | Lichtbild des SEP MLD 8xx            | 2 Blatt  | 01.09.2017 |
| 2 | Gesamt-Zeichnung des SEP MLD 8xx     | 1 Blatt  | 15.09.2014 |
| 3 | Betriebsanleitung, Nr. 1 692 104 621 | 18 Blatt | 15.10.2014 |

---

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)
Typ(en)	: MLD 8xx
Auftraggeber	: Beissbarth GmbH, Hanauer Straße 110, 80993 München

---

#### 4. Schlussbescheinigung

Dieses Gutachten

- verliert seine Gültigkeit bei Änderung des Prüfmusters oder bei Änderung der maßgeblichen gesetzlichen Bestimmungen,
- ist als Kopie jedem Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP) beizufügen und
- darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung / Veröffentlichung ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Instituts für Fahrzeugtechnik und Mobilität zulässig.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen  
Akkreditiert nach: DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00  
Benannt als Technischer Dienst  
vom Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96

Hannover, 01.09.2017  
IFM/Bb  
Auftr.-Nr.: 8115012682



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'K.-D. Barbknecht'.

---

Obering. Dipl.-Ing. K.-D. Barbknecht

---

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät
Typ(en)	: MLD 8xx
Auftraggeber	: Beissbarth GmbH, Hanauer Straße 110, 80993 München

---



Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät MLD 8xx  
Säule außermittig auf dem Fahrgestell

---

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät
Typ(en)	: MLD 8xx
Auftraggeber	: Beissbarth GmbH, Hanauer Straße 110, 80993 München

---



Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät MLD 8xx  
Säule außermittig auf dem Fahrgestell  
vertikaler grüner Linienlaser im Zusammenspiel mit am  
Fahrzeugheck angebrachtem Peilstab (Pendeltarget)