
Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)
Typ(en)	: HTD 8xx
Auftraggeber	: Robert Bosch GmbH, Franz-Oechsle-Straße 4, 73207 Plochingen

**Prüfung eines Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerätes
gemäß der „Richtlinie für die Prüfung von
Scheinwerfer-Einstell-Prüfgeräten“
vom 25.09.1981
(VkB1. 1981, S 392)**

Baumusterfreigabe Nr.

TPN100106936

vom 12.03.2014

Nachtrag 2

Änderungen

: Die Säule wird mittig auf dem Fahrgestell
angebracht (optional).
weitere Visiereinrichtung mit vertikalen
grünen Linienlaser im Zusammenspiel mit
am Fahrzeugheck angebrachtem Peilstab
(Pendeltarget)

0. Allgemeine Angaben

- | | | |
|------|--------------|---|
| 0.1. | Auftraggeber | : Robert Bosch GmbH
Franz-Oechsle-Straße 4
73207 Plochingen |
| 0.2. | Typ | : HTD 8xx
(Die Buchstaben xx stehen für eine Zahlenkombination, die zur Unterscheidung verschiedener Varianten dient, die keinen Einfluss auf die zu prüfenden Eigenschaften haben.) |
| 0.3. | Ausführungen | : Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät HTD 8xx
ohne Drucker |
| | ww. | Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät HTD 8xx
mit Drucker |
| | ww. | Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät HTD 8xx
ohne bzw. mit Drucker und Schienen-Rollenlaufwerk |

Bauteil : Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)
 Typ(en) : HTD 8xx
 Auftraggeber : Robert Bosch GmbH, Franz-Oechsle-Straße 4, 73207 Plochingen

- | | | |
|------|-------------------------|---|
| 0.4. | Technische Beschreibung | : Das Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät besteht aus einem Laufwerk mit Rädern auf dem die Säule montiert ist. An dieser Säule werden das höhenverstellbare Optikgehäuse sowie eine Justiereinrichtung montiert. Das SEP arbeitet mit einer Kamera um die Neigung des Scheinwerfers zu erfassen. |
|------|-------------------------|---|

- ## 0.5. Bestandteile des SEP

Laufwerk	: Stahl, zweispuriges Rollenlaufwerk, mit drei Rädern bzw. Rollen Spurweite, Gummiräder 675 mm, Spurweite, Stahlrollen 665 mm, Radabstand 608 mm
Säule	: Alu-Profil, 90 mm x 110 mm x 1700 mm, drehbar (zur Ausrichtung am Fahrzeug) mit Handlinggriff
Visiereinrichtung	: Linienlaser-Visier (rot, horizontal), fest montiert, zur korrekten Positionierung vor dem Fahrzeug
ww.	: Linienlaser-Visier (grün, vertikal), fest montiert, im Zusammenspiel mit am Fahrzeugheck angebrachtem Peilstab (Pendeltarget) zur korrekten Positionie- rung vor dem Fahrzeug
Optikgehäuse	: Rechteckförmiges Gehäuse aus Kunststoff, Länge 660 mm, Breite 300 mm, Höhe 190 mm, in jeder Höhe ohne weitere Arretierung positionierbar
Linse	: Plankonvexe Glaslinse, größte lichte Breite 230 mm, kleinste lichte Höhe 120 mm

- ### 0.6. Kennzeichnung

Fabrikschild : - Typ
- Firmenname
- Nummer der Baumusterfreigabe
- Fabrikationsnummer

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)
Typ(en)	: HTD 8xx
Auftraggeber	: Robert Bosch GmbH, Franz-Oechsle-Straße 4, 73207 Plochingen

- 1. Verwendungsbereich** : Universell für Prüfplätze mit ebener Aufstell-/Prüffläche, wahlweise verwendbar mit Schienensystem, Höheneinstellbereich ca. 240 mm bis ca. 1450 mm (mittlere Lichteintrittsöffnung)
- 2. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**
- 2.1. Prüfgrundlage : Die Prüfung erfolgt gemäß der „Richtlinie für die Prüfung von Scheinwerfer-Einstell-Prüfgeräten“ vom 25.09.1981 (VkB1. 1981, S. 392)
- 2.2. Prüfergebnisse : Das Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät erfüllt sowohl die allgemeinen Anforderungen gemäß Ziffer 1 als auch die unter Ziffer 2 beschriebenen optischen Prüfbedingungen der genannten Richtlinie.

3. Anlagen

1	Lichtbild des SEP HTD 8xx	2 Blatt	01.09.2017
2	Gesamt-Zeichnung des SEP HTD 8xx	1 Blatt	15.09.2014
3	Betriebsanleitung, Nr. 1 692 104 611	23 Blatt	15.10.2014

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)
Typ(en)	: HTD 8xx
Auftraggeber	: Robert Bosch GmbH, Franz-Oechsle-Straße 4, 73207 Plochingen

4. Schlussbescheinigung

Dieses Gutachten

- verliert seine Gültigkeit bei Änderung des Prüfmusters oder bei Änderung der maßgeblichen gesetzlichen Bestimmungen,
- ist als Kopie jedem Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP) beizufügen und
- darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung / Veröffentlichung ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Instituts für Fahrzeugtechnik und Mobilität zulässig.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Akkreditiert nach: DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96

Hannover, 01.09.2017
IFM/Bb
Auftr.-Nr.: 8115012687



Obering. Dipl.-Ing. K.-D. Barbknecht

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät
Typ(en)	: HTD 8xx
Auftraggeber	: Robert Bosch GmbH, Franz-Oechsle-Straße 4, 73207 Plochingen



Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät HTD 8xx
Säule außermittig auf dem Fahrgestell

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät
Typ(en)	: HTD 8xx
Auftraggeber	: Robert Bosch GmbH, Franz-Oechsle-Straße 4, 73207 Plochingen



Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät HTD 8xx
Säule außermittig auf dem Fahrgestell
vertikaler grüner Linienlaser im Zusammenspiel mit am
Fahrzeugheck angebrachtem Peilstab (Pendeltarget)